

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Zakres prac objętych zamówieniem obejmuje:

1. Udział i współpraca w opracowaniu, wspólnie z Zamawiającym projektu technicznego kraty z tworzywa sztucznego będącej elementem systemu wzmocnienia naturalnych nawierzchni lotniskowych z uwzględnieniem wymagań techniczno-użytkowych opisanych przez Zamawiającego w załączniku nr 1B do Zapytania Ofertowego oraz wymagań technologii produkcji, tj. formowania wtryskowego.
2. Zakup tworzywa (PE/HDPE) i materiałów (stal/aluminium) do produkcji formy wtryskowej w ilości umożliwiającej wykonanie elementów systemu dla całego projektu.
3. Wykonanie projektu formy wtryskowej wg. uzgodnionego z Zamawiającym, projektu technicznego kraty.
4. Wspólnie z Zamawiającym opracowanie technologii (instrukcji montażu systemu) wzmocnienia naturalnych nawierzchni lotniskowych w tym:
 - a. metody przygotowania gruntu w zależności od jego parametrów geotechnicznych,
 - b. metody montażu systemu,
 - c. metody zadarnienia powierzchni biologicznie czynnej.
5. Wykonanie formy wtryskowej – 1 lub 2 gniazdowej w zależności od uzgodnionej masy pojedynczego detalu.
6. Wykonanie niezbędnych, wielokrotnych korekt formy w celu spełnienia wymagań techniczno-użytkowych. W krytycznym przypadku, kiedy produkt nie spełnia zakładanych wymagań techniczno-użytkowych opisanych w załączniku nr 1B do SWZ, należy uwzględnić wykonanie drugiego egzemplarza formy.
7. Wykonanie elementów systemu (kraty) do wzmocnienia powierzchni poletka doświadczalnego ok. 10 m².
8. Wykonanie poletka zgodnie z wcześniej opracowaną metodą montażu – patrz pkt 4 OPZ.
9. Po wykonaniu przez Zamawiającego badań pod kątem spełnienia postulowanych wymagań techniczno-użytkowych, przeprowadzenie kolejnej weryfikacji geometrii elementów i formy oraz metody montażu.
10. Wykonanie elementów systemu (kraty) do wzmocnienia powierzchni eksperymentalnego odcinka drogi kołowania/drogi startowej o pow. ok. 3.000 m².
11. Wykonanie wzmocnienia eksperymentalnego odcinka drogi kołowania/drogi startowej o pow. ok. 3.000 m². Prace będą przeprowadzone na terenie wojskowego obiektu lotniskowego w Leżnicy Wielkiej. Prace będą przeprowadzone zgodnie z opracowaną metodą montażu – patrz pkt 4 OPZ, wg dokumentacji kartograficznej oraz specyfikacji technicznej wykonania robót dostarczonej przez Zamawiającego.
12. Wykonanie elementów systemu (kraty) do wzmocnienia powierzchni odcinka drogi startowej o pow. ok. 30.000 m².



13. Wykonanie wzmocnienia drogi startowej o pow. ok. 30.000 m². Prace będą przeprowadzone na terenie wojskowego obiektu lotniskowego w Leżnicy Wielkiej. Prace będą przeprowadzone zgodnie z opracowaną metodą montażu – patrz pkt 4 OPZ, wg dokumentacji kartograficznej oraz specyfikacji technicznej wykonania robót dostarczonej przez Zamawiającego.

14. Opracowanie pełnej dokumentacji technicznej technologii produkcji elementów kraty lotniskowej.

Zakres prac opisanych w **pkt. 1 – 7, 9, 10, 12 i 14** określa się mianem **zadań kluczowych** (w rozumieniu art. 121 ustawy Pzp) i zastrzega obowiązek ich osobistego wykonania przez Wykonawcę lub jednego z Wykonawców w przypadku kilku podmiotów realizujących zamówienie.

Wykonawca realizujący kluczowe zadania, samodzielnie spełnia wymagania wskazane w rozdziale V **zapytania ofertowego**, dotyczące:

- sytuacji ekonomicznej i finansowej - opisane w pkt. 1 pkt. 3),
 - zdolności technicznej - opisanej w pkt. 1 ppkt. 4 i),
 - zdolności zawodowej - opisanej w pkt. 1 ppkt. 4 ii) a)-d),
- oraz będzie pełnił rolę Lidera Konsorcjum.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie współpraca z Zamawiającym oraz współpraca i koordynacja z innymi wykonawcami realizującymi Umowę (nr rej. DOB-BIO11/04/01/2020) zawartą przez Zamawiającego z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu na rzecz Obronności i Bezpieczeństwa Państwa, realizowane w ramach projektu pn.: „System wzmocnienia naturalnych nawierzchni lotniskowych lotnisk wojskowych, kr. KRATA”.

Zakres prac obejmuje również koszty zakupu surowców, materiałów, półproduktów, narzędzi i innych zasobów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz koszty transportu i magazynowania elementów systemu i surowców/półproduktów, wynajmu maszyn i urządzeń do montażu systemu oraz inne czynności nie wymienione w OPZ a niezbędne do wykonania zamówienia.

